

Etapa 1: de La Manga del Mar Menor (Murcia) a Mahón (Menorca)



La Manga del Mar Menor (Pto. Tomás Maestre) a Alicante. 38 Millas Náuticas.

Como estaba convaleciente de una intervención quirúrgica muy reciente, y atendiendo a las recomendaciones del cirujano, decidimos hacer al inicio etapas cortas, hasta sentirme cómodo en el barco y poder hacer esfuerzos físicos relevantes, antes de emprender travesías de mayor exigencia. Estas etapas corresponden a una costa que hemos recorrido en muchas ocasiones, como la mayoría de vosotros, así que voy a extenderme poco en ella. El cabo de Santa Pola puede tener una aceleración notable de viento. Rumbo norte, dejamos la isla de Tabarca por estribor, lo que acorta algo la ruta hasta Alicante. Este tramo, con buena previsión, no presenta sorpresas y generalmente goza de vientos bonancibles y mar poco agitada. La marina de Alicante requiere atracar en el muelle de espera y pasar por la oficina para registrarse y que nos asignen un amarre. Bien ubicada frente a la Alameda, para pasear por el casco histórico. Excelente y colorido mercado local para abastecerse, especialmente de pescado.

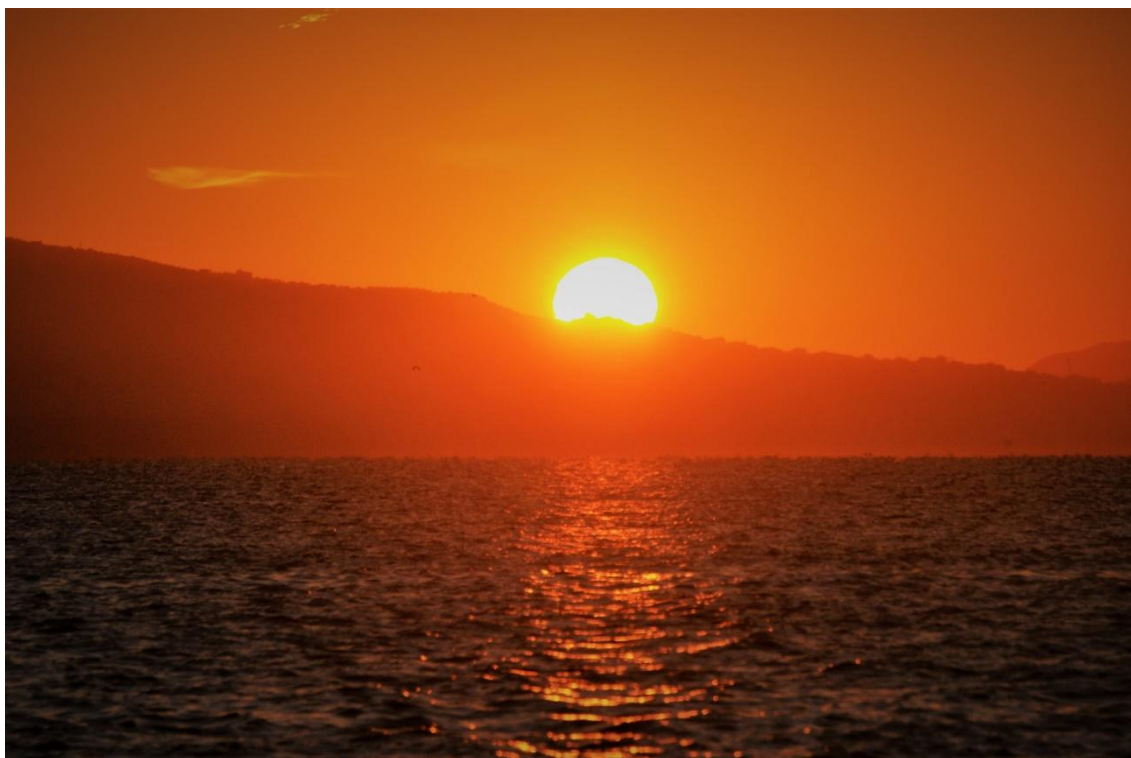
Alicante a Altea. 30 MN.

Esta etapa no presenta ninguna dificultad especial, en condiciones atmosféricas normales. Por el contrario, es muy agradable. En otras ocasiones, hemos hecho escala en otras marinas cercanas, como la Villa Joiosa, al sur de Altea o Calpe o Moraira, al norte. Todas ellas son muy agradables y acogedoras. A Altea le tengo un especial cariño por la cantidad de tiempo que he pasado allí en la época de juventud, cuando aún era un pueblecito costero, sin el asedio del turismo masivo. Sigue existiendo el bodegón de Pepe, que, en aquellos tiempos, su oferta se limitaba a tres productos, mejillones, sardinas y habas, servidos en sillas rústicas, al pie del mar, cuando el paseo marítimo no llegaba hasta él. Aunque ahora se ha sofisticado, como restaurante típico, y su terraza está impecable, y sus mesas tienen manteles y cristalería en lugar de porrones. La modernidad, impuesta por los tiempos.



Altea a Denia. 28 MN.

En esta ruta hay que sortear hacia el norte dos de los cabos más importantes de la península ibérica: La Nao y San Antonio. En función de la meteorología, pueden presentar problemas. Lo que es seguro, en cualquier caso, es que haya viento fresco para navegar a vela a buen ritmo, salvo que nos venga de proa. La etapa fue cómoda y llegamos a Denia a amarrar en una marina nueva para mí. Ni el Náutico, habitual en la Sal, ni la Marina de Denia, en la que habíamos estado otras veces, sino la marina llamada "El Portet". Una maravilla. Ubicada en el centro de la ciudad, con unas instalaciones excelentes, un trato inmejorable y un precio muy competitivo. Disfrutamos, como siempre, de esta bella ciudad, de mucho tránsito hacia las Baleares. Habitualmente hubiéramos cruzado hacia Ibiza desde el sur del cabo la Nao, pero vinimos a Denia para encontrarnos con nuestro amigo José, quien nos iba a dar una serie de recomendaciones en base a su largo historial de navegación por las islas griegas.



Denia a Ibiza. 67 MN.

Esta es la primera travesía que hice en mi vida, muchos años atrás ya, en la que nos aventurábamos a navegar algo más lejos, perdiendo la costa de vista. Probablemente sea la que más veces he llevado a cabo en todas estaciones y circunstancias, paseo o regata, pero siempre recuerdo la sensación de la primera vez, de noche, cuando uno deja de ver la luz del faro y se pierde toda referencia visual. Tuvimos suerte con el día, aunque nos encontramos la mar y el viento incómodo, por la proa, lo que nos obligó a apoyarnos mucho en el motor y no nos libró, a pesar de adecuar el rumbo, de algún pantocazo. Avistamos delfines hasta en tres ocasiones. Cosa infrecuente en el mismo día. Excelente señal y buenos augurios para el año que teníamos por delante. En Ibiza hay varias marinas muy chics, además del náutico, pero nos gusta Ibiza Magna, antiguo muelle municipal, reconvertido en marina deportiva, en pleno centro. Sin servicios, pero con toma de electricidad y agua. Recomendable.



Ibiza a Palma de Mallorca. 70 MN.

Buena mar. Es otra travesía que repetimos regularmente y nos evoca los veranos por estas maravillosas islas. Que paraíso para la navegación es la bahía de Palma. El RCNP es una delicia, porque desde el atraque se llega caminando, en diez minutos, a la catedral y a la ciudad antigua. Además, tienen como costumbre, como muchas marinas en el mediterráneo, pero muy pocas en España, recibirte con una zodiac en la que un marinero, a modo del “follow me” de los aeropuertos, para guiar a los aviones aterrizados a su finger, dirigirte a tu amarre, y ayudarte en la maniobra. Muy de agradecer, especialmente con fuerte viento de través y con un barco de afilado casco, ardiente, sin hélice de proa, cuando apoya su lancha contra nuestro casco, a sotavento, para evitar que caiga la proa, hasta que tengamos sujetas las amarras de barlovento. Vimos por primera vez en este puerto un controlador de fauna, que se pasea por los pantalanes, con un halcón en su antebrazo, para ahuyentar a las gaviotas y otros pájaros, que ensucian y deterioran las cubiertas de los barcos amarrados.

Palma de Mallorca a Porto Colom. 43 MN.

Costeando, frente a la bella playa de S' Estrenc, colonia San Jordi, donde habitualmente fondeamos, cuando vamos a Cabrera y seguimos rumbo norte por los bellos acantilados que jalonan la ruta entre puertos muy agradables, como Cala Figuera de Santaní, el más especial de Mallorca para mí, donde solo caben 5 veleros en su muelle y a cuyas espaldas se abarloan otros tantos pesqueros, a quienes acostumbramos a comprar pescado y marisco, cuando llegan de faenar, antes de la subasta.



Porto Colón a Ciudadela Menorca. 44 MN.

Cruce del canal de Menorca. Con buena previsión, es muy agradable y está en la ruta de profundas aguas que siguen los atunes.

Ciudadela a Mahón 35 MN.

En la bahía de Mahon, una de las bahías naturales más hermosas del mundo, hay tres puertos deportivos, con gran capacidad. A nosotros, el que más nos gusta, por su ubicación, es el Club Marítimo de Mahon. Está situado en pleno paseo, lo que facilita el acceso al centro de la ciudad.

Tuvimos dos problemas de motor que resolver en Menorca. ¡Vaya inicio de incidencias! Menos mal que, posteriormente, apenas tuvimos roturas o problemas. La placa de encendido y apagado tiene intermitentemente problemas, lo que dificulta el diagnóstico (la única solución fue sustituirla, aunque ha dejado de computar las horas de motor, por lo que hay que anotarlas cada día en la bitácora, e ir manteniéndola actualizada. En segundo lugar, una fuga de líquido refrigerante. Descubrimos que provenía de uno de los dos tapones que rellenan los agujeros del bloque que permiten manipularlo en la mecanización del motor, en su fase de construcción. Por alguna extraña razón, se había producido un poro que permitía la fuga.

En otras travesías previas, hemos dado la vuelta a estas hermosas islas, en las que hay varios puertos y calas que particularmente nos gustan. En esta ocasión, no fondeamos ni amarramos en ellos, porque no estaban en nuestra ruta, ya que nuestro objetivo era otro. Creo conveniente, aunque solo sea mencionarlás, para los que no las conozcáis. Se trata de las siguientes, además de las ya mencionadas más arriba: Cala Salada en Ibiza, Porto Petro, Cala D Or y la Calobra en Mallorca; Fornells, Alga y Arens, Macarelle, y Es Grau, en Menorca.

