

Etapa 6: de Zelenika (Croacia) a Rovinj (Croacia)



Proa Itaca – Etapa 6: Travesía 2016 - 2017

Zelenika a Catvat. 26 Millas Náuticas.

Aquí hacemos la entrada oficial en Croacia, en el muelle “Q”, del lado norte, hay un área para 5 veleros máximo, donde se debe entrar si hay lugar disponible. Nosotros tuvimos que esperar dando vueltas en la bahía, pues todos los lugares estaban ocupados. Pero mucha atención; no se puede fondear o amarrar en otro lado, si aún no se ha hecho la entrada al país. Hay mucho movimiento de barcos que entran y salen. Una vez amarrados, un agente indica cómo ir a la policía (solo puede descender el capitán).

Catvat a Uvala Tiha. 2 MN.

Dando la vuelta a esta pequeña península, fondeamos en Uvala Tiha. Agradable bahía con muchos barcos. Noche preciosa con buena predicción, así que dormir tranquilos. En la madrugada empieza a levantar viento y aumenta muy rápidamente, garrean las anclas de varios barcos alrededor, el viento sigue aumentando, hasta que se suelta también la nuestra. Levamos ancla y nos vamos a fondear al extremo norte de la bahía (Mlini), pero es imposible. El viento sigue aumentando y llega a 55 nudos. Encendemos el motor, intentando mantener la proa al viento, aunque nos hace caer una y otra vez. Hay muchos barcos en las mismas condiciones y de todos los tamaños. La situación dura unas horas hasta que empieza a bajar el viento y podemos navegar costearo hacia Dubrovnik. Bienvenidos a Croacia y a su Bora. De ahora en adelante, trataremos mantenernos alejados de las montañas.

A las 4 de la madrugada hubo un boletín especial del servicio meteorológico croata, de aviso de “Gale”, que debido a lo intempestivo de la hora, no vimos hasta que lo sufrimos.



Uvala Tiha a Marina Dubrovnik, 19 MN.

Llegamos a mediodía y nos recibió un marinero muy amable, en un perfecto inglés. Nos cuenta que en la mañana, dadas las condiciones meteorológicas, no dejaron entrar barcos, para evitar accidentes con los ya amarrados. La marina, aunque antigua, está muy bien, con pantalanes de cemento, gasolinera, servicio de lavandería, restaurantes y un bus de línea que va a Dubrovnik, pasa por la puerta con regularidad.

Está situada al final de una ría angosta, entre enormes paredes de montaña que la rodean, así que por la tarde-noche y en la madrugada, soplan vientos cataváticos que se sienten como si cayeran acelerados de la montaña sobre nosotros. Estamos amarrados de popa al pantalán, de espaldas al final de la ría, con dos amarras de popa, dos de proa a muerto y dos springs, pero aun así, el barco da unas sacudidas impresionantes, con cada racha. Se hace difícil dormir así, pues no es continuo, cuando finaliza una racha queda calmo y, repentinamente, viene otra ráfaga que lo vuelve a sacudir. Hicimos la reparación del piloto automático, gracias a que la marina nos contactó con técnico de Ray Marine, el único en Croacia, que habla inglés. Fue muy correcto y honesto.



Dubrovnik a Luka Sipanska (Isla Sipan). 19 MN.

De camino entramos a Uvala Donje Celo en Koloceps (lugar de fondeo o amarre, se puede dejar el barco aquí e ir en ferry a Dubrovnik), Uvala Sunj en Lopud (buen fondeo por el día, pero hay al haber playa está demasiado concurrida) y Uvala Sudurad en Sipan (lugar de fondeo y algunos amarres, muy bueno).

Luka Sipanska tiene una bahía muy apacible con un pequeñísimo pueblo. En el lado norte, por dentro del muelle hay mooring lines y luz y agua para unos pocos veleros, pero hay tres cruceros grandes de vela, de turistas, abarloados muy ruidosos. Sobre el fondo de la bahía (SE), frente al Hotel, hay un muelle con argollas para amarrarse a popa y ancla a proa. También se puede fondear en la bahía. Nosotros usamos las boyas del restaurant "Kod Marka" que tiene 3 puestos. Habíamos reservado por teléfono. Buen restaurant, con estilo más tipo gourmet, a precio razonable.

Luka Sipanska a Mljet-Okuklje (Isla Mljet). 10 MN.

Pequeño pueblito con aguas cristalinas y varios amarres de restaurantes (también se puede fondear). Amarramos a muelle con línea a muerto.



Mljet-Okuklje a Luka Polace (Isla Mljet). 15 MN.

En camino a Polace pasamos por Prozura cuya bahía está muy protegida. Buen fondeo o amarre a pantalán de restaurantes. El entorno es espectacular, tal vez mejor opción que Okuklje. Seguimos a Luka Polace y amarramos a muelle del restaurant Antika (reserva previa), con ancla en proa. Excelente lugar bajo pinos, al lado de antiguas ruinas romanas. Reservamos en el restaurant para cenar la especialidad, cordero en campana de hierro, una delicia, que por su lentitud de cocción se debe pedir con al menos tres horas de antelación. Hay más lugares en el muelle, pertenecientes a otros restaurantes y también se puede fondear en la bahía, muy protegida.

Desde aquí alquilamos bicicletas y recorremos el parque nacional, en un entorno maravilloso entre pinares, que discurren bordeando un lago con aguas cristalinas. Parece un mar pero es de agua dulce. Hay un antiguo monasterio al que se accede mediante una barca. Paisaje maravilloso de paz y naturaleza. Dato anecdótico es que incluso hay una zona de fuerte corriente donde la gente se tira para dejarse llevar por ella un centenar de metros.

Luka Polace a Badija (Isla Badija frente a Isla Korčula). 18 MN.

Vamos costeando Mljet por el norte y nos acercamos a Pomena, pueblito más grande con más edificios donde se ve más movimiento. Fondeamos al sur de isla Badija frente a un enorme monasterio, en aguas cristalinas en las que se ve toda la cadena y el ancla en el fondo de arena. El sitio es perfecto, con abundante vegetación alrededor, mucha paz y el maravilloso escenario de la Abadía, que parece sigue albergando monjes.

Badija a Marina Lumbarda (Isla Korčula). 2 MN.

Marina con muy mala atención, a pesar de la reserva previa, con poco espacio en los canales para maniobrar. La marinería deja mucho que desear, nos retienen los documentos del barco y cuando vamos a zarpar no los encuentran. Un desastre. Buena conexión en bus a la recoleta y medieval ciudad de Korčula, en la que hay un muelle público donde se puede amarrar, pero esta está lleno y es muy abierto al Bora.

Marina Lumbarda a Palmizana Klement Marina (Isla Pakleni). 42 MN.

En nuestra derrota pasamos antes por Hvar en la isla Hva. Parece linda ciudad con muelle y boyas, pero está saturada de gente y barcos, así que seguimos adelante. La isla es hermosa, pero la marina está a reventar de veleros de flotillas. Parece más un campamento de niños en verano o un camping saturado, en vacaciones.

Palmizana Klement Marina a Uvala Rogac (Isla de Solta). 17 MN.

Dos muelles restaurados por la municipalidad, organizados como marina, con luz y agua. Hay gasolinera y al ser viernes la espera es enorme, pues todos tienen que llenar los depósitos antes de entregar los barcos el sábado, día de cambio de tripulaciones en las flotillas. Hay demasiada gente.

Uvala Rogac a Luka Drvenik (Isla Drvenick) Veli. 13 MN.

Pasamos por Uvala Krknjasi, bahía de aguas turquesa en el sudeste de la isla, repleto de motoras. En Luka Drvenik nos amarramos a muelle con ancla por proa, en mal tenedero, donde nos cuesta que se fije el ancla. No hay luz ni agua y las instalaciones están sin terminar. En la bahía hay algunos barcos fondeados. Por la noche entra un "Swell" muy incómodo, que hace que no sea un lugar recomendable. Hay solo un par de restaurantes, muy sencillos.



Luka Drvenik a Marina Agana (en el continente). 8 MN.

Amarramos en muelle público al lado de la torre, en medio del pueblo (frente a la marina privada). Con agua y electricidad, muy amable un marinero de la autoridad portuaria nos ayuda al arribar. Es un lugar muy simpático y realmente auténtico. Cercana por bus a Trogir, ciudad medieval preciosa, aunque atestada de gente, como tantas otras en Croacia, donde cada edificio es un restaurantes o una tienda de regalos o souvenirs.

Marina Agana a Split. 18 MN.

Split resulta la mejor joya de Croacia, con su herencia romana (Diocleciano). El centro histórico es monumental y se respira una atmosfera muy especial. La ciudad se ve autentica, se siente que vive, que late, no como otras visitadas, donde ya nadie vive y han quedado como lugares para mostrar al turista. En la parte antigua encontramos un mercado al aire libre de pescados y vegetales encantador, donde ponen sus puestos los auténticos pobladores, vendedores y compradores lugareños, por fin. La marina también tiene otro estilo, es muy grande, moderna y con todos los servicios. Su precio, como todas en Croacia es mucho más elevado que en España, Francia, Italia o Grecia. Aquí también hemos sentido fuertes cataváticos por la noche.



Proa Itaca – Etapa 6: Travesía 2016 - 2017

Split a Uvala Sesula, (Isla de Solta). 16 MN.

Cuando nos aproximamos, nos cruzamos con una regata de multiclases y sin quererlo, quedamos metidos en mitad de la cancha, y tuvimos que gritar a uno de ellos, para evitar ser abordados por la popa, ya que iba tan concentrado en la velocidad y la ceñida, que no nos vio.

Se sitúa en una bahía muy protegida, en un precioso entorno, aunque repleto de barcos. Visitamos Maslinica, donde hay un muelle nuevo espectacular, con un paseo largo, un gran hotel. Todo está muy organizado y profijo, de lo más atildado que hemos visto por aquí.



Uvala Sesula a Uvala Stupica Vela (Isla de Zirje). 28 MN.

Cala profunda, sin casas alrededor genera un ambiente muy natural donde se respira paz. Tiene un campo de boyas concesionado por el ayuntamiento, muy numeroso, pero no agobia, al estar muy alejadas unas de otras.

Uvala Stupica Vela a Uvala Hiljaca (Isla de Zut). 28 MN.

Necesitamos algunas provisiones, así que entramos antes a Uvala Muna, en una bahía angosta y profunda. Nos abarloomos en el muelle público. Muy abierto al noroeste, aquí se entuba el viento y aumenta por momentos, hasta ponerse fresquito al salir.

Al costado de Zut está el Parque Nacional Kornati, que comprende la isla de Kornat y otras más pequeñas. Para fondear, hay que contactar con las autoridades del parque. El paisaje es espectacular, con muy poca vegetación, muy natural, muy solitario, casi salvaje. Hiljaca es una bahía abierta al sureste, con un campo de boyas y algún restaurante con pequeños pantalanes flotantes.

Uvala Hiljaca a Vruļje (Isla de Molat). 32 MN.

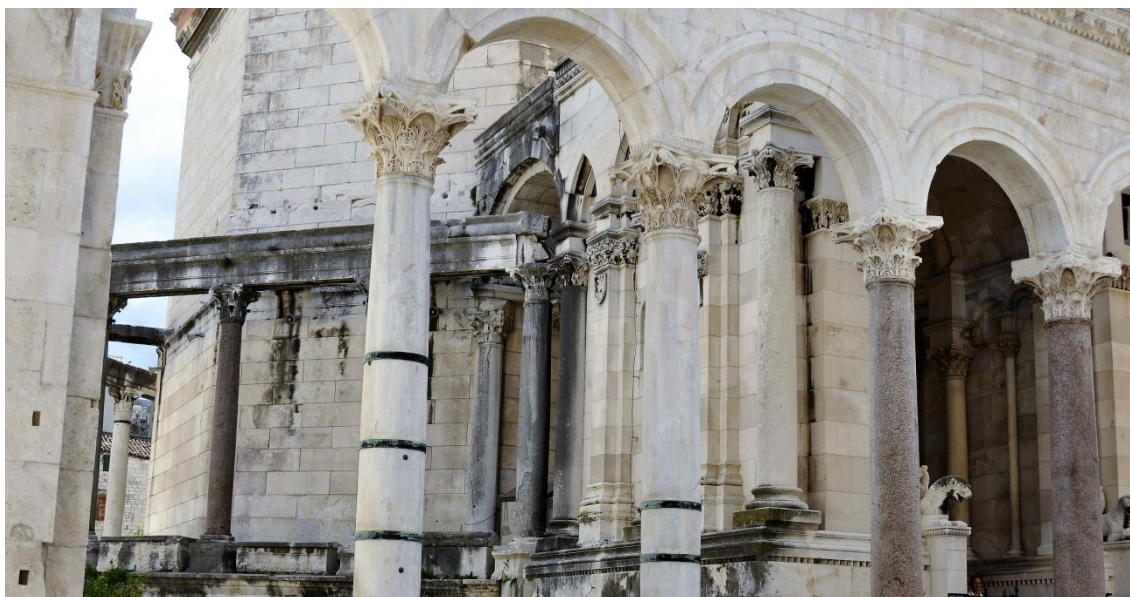
Muelle público, donde nos abarloomos, y campo de boyas. Agradable bahía.

Vruļje a LLovik (Isla de Llovic). 24 MN.

Muelle público, en el pueblito, y enfrente un enorme campo de boyas, donde contamos más de 40 veleros. El lugar no tiene nada especial, pero es muy apacible y protegido; el paisaje es hermoso.

LLovik a Mali-Losinj (Isla de Losinj). 11 MN.

Tiene forma de ría profunda muy protegida, con calas a la entrada donde se puede fondear. Al fondo, sobre la pequeña ciudad, hay muelles flotantes con bastantes puntos de amarre.



Losinj a Rovinj. 55 MN.

Nos encapillamos a una boya municipal en frente a la Marina Rovinj. El entorno y las vistas son muy agradables, pero se escucha la música fuerte y los animadores de los hoteles cercanos. Para hacer la salida de Croacia debemos ir a Rovinj y amarrarnos al muelle comercial, al norte de la bahía, debajo de la ciudad vieja, al lado del ferry, en el codo del muelle, donde hay un área prevista de "Q", para hacer el trámite de salida. Se puede amarrar aquí exclusivamente para hacer la salida o entrada al país, que es preceptivo hacer justo en el momento de salir del país. No puede hacerse la noche anterior y fondear, como era nuestra idea para zarpar muy temprano, al amanecer. Son muy rigurosos con todos estos procedimientos, y si se incurre en cualquier incumplimiento, las multas pueden ser muy elevadas.

